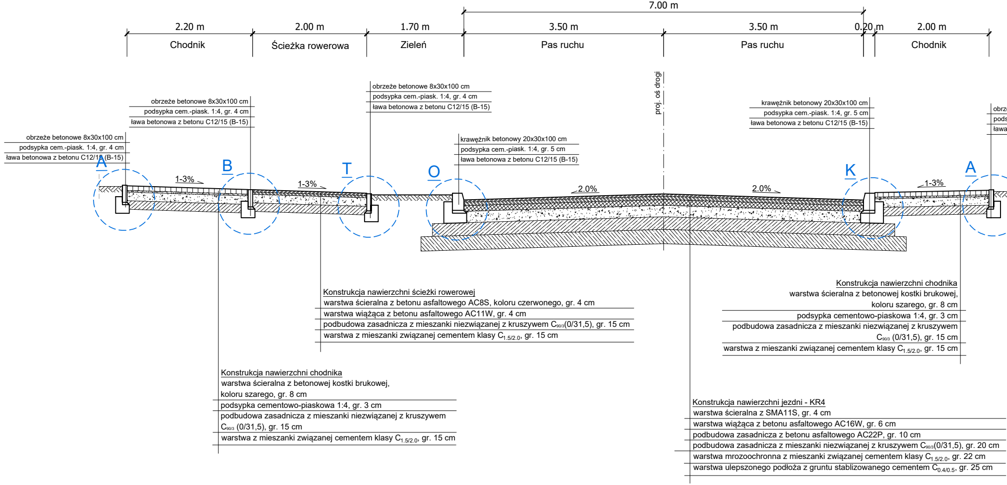
13

Przekrój podstawowy
(km 1+665)
droga zbiorcza, ul. Popiełuszki


7.00 m
2.20 m
2.00 m
1.70 m
3.50 m
3.50 m
0.20 m
2.00 m
Chodnik
Ścieżka rowerowa
Zieleń
Pas ruchu
Pas ruchu
Chodnik
proj. oś drogi
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrz
pods
ława
A
B
T
O
K
A
1-3%
1-3%
2.0%
2.0%
1-3%

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, koloru czerwonego, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$(0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

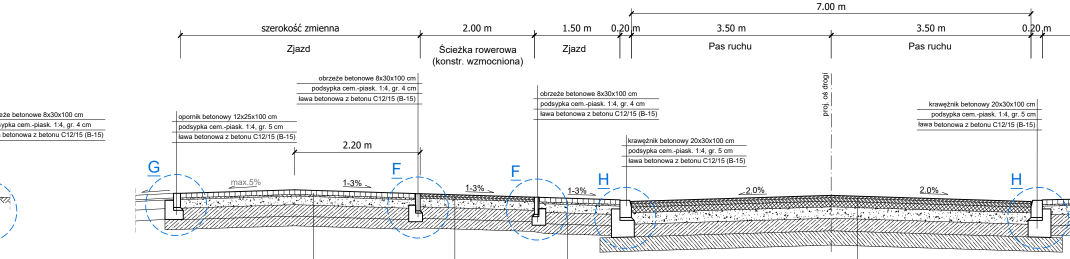
Konstrukcja nawierzchni chodnika
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR4
warstwa ścieralna z SMA11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$(0/31,5), gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stablizowanego cementem $C_{0.4/0.5}$, gr. 25 cm

⑭

Przekrój ze zjazdami (km 1+675) droga zbiorcza, ul. Popiełuszki


7.00 m
szerokość zmienna
2.00 m
1.50 m
0.20 m
3.50 m
3.50 m
0.20 m
Zjazd
Ścieżka rowerowa
(konstr. wzmocniona)
Zjazd
Pas ruchu
Pas ruchu
proj. oś drogi
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
eże betonowe 8x30x100 cm
ypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
betonowa z betonu C12/15 (B-15)
opornik betonowy 12x25x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
2.20 m
G
F
F
H
H
max.5%
1-3%
1-3%
1-3%
2.0%
2.0%

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C$_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C$_{1.5/2.0}$, gr. 37 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C$_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C$_{1.5/2.0}$, gr. 37 cm

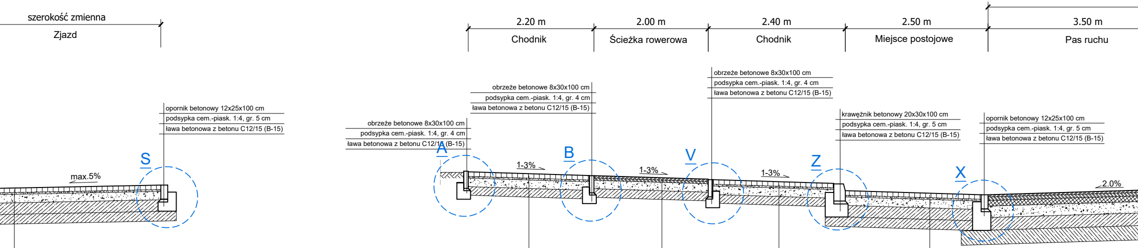
Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej (na zjeździe)
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, koloru czerwonego, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C$_{90/3}$(0/31,5), gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C$_{1.5/2.0}$, gr. 37 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR4
warstwa ścieralna z SMA11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 1
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszyw
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stablizowanego cer

15

Prze

droga zb


szerokość zmienna
Zjazd
2.20 m
Chodnik
2.00 m
Ścieżka rowerowa
2.40 m
Chodnik
2.50 m
Miejsce postojowe
3.50 m
Pas ruchu
opornik betonowy 12x25x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
opornik betonowy 12x25x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
S
A
B
V
Z
X
max.5%
1-3%
1-3%
1-3%
2.0%

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 37 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

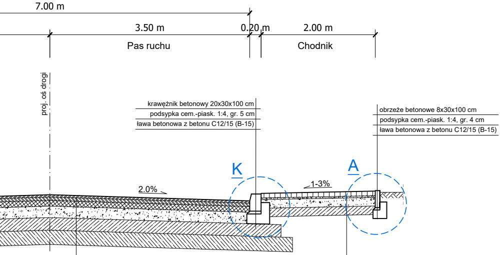
Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kolorowej (grafitowej), gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 37 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, koloru czerwonego, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$(0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

0 cm
wem $C_{90/3}$(0/31,5), gr. 20 cm
klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 22 cm
mentem $C_{0.4/0.5}$, gr. 25 cm

krój z zatoką K&R
(km 1+700)
iorcza, ul. Popiełuszki


7.00 m
3.50 m
0.20 m
2.00 m
Pas ruchu
Chodnik
proj. oś drogi
krawężnik betonowy 20x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 (B-15)
K
A
2.0%
1-3%

Konstrukcja nawierzchni chodnika
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ (0/31,5), gr. 15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni - KR4
warstwa ścieralna z SMA11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 10 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$(0/31,5), gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy $C_{1.5/2.0}$, gr. 22 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stablizowanego cementem $C_{0.4/0.5}$, gr. 25 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

INWESTOR:

Burmistrz Wielunia
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

STADIUM DOKUMENTACJI:
PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA DROGI ZBIORCZEJ
OD UL. CZĘSTOCHOWSKIEJ W WIELUNIU
DO OPOLSKIEJ W GASZYNIE

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE
DROGA ZBIORCZA - UL. POPIEŁUSZKI

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Marcin Konowalski *WKP/0113/POOD/18* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
mgr inż. Tomasz Brudło *WKP/0120/PWOD/18* *upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	*02.02.2026*	*1:50*	*03-5*

NAZWA PLIKU:
194_PW_DR_pn.dwg (194_PW_DR_pn-03-5.pdf)